



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	29.1.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jiří Pelc
002	5.5.2023	Aktualizace	Ing. Jiří Pelc
003	16.10.2023	Po připomínkách	Ing. Jiří Pelc

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o.		
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel objektu:	SUDOP Brno, spol. s r.o.		
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Pelc	Specialista:	Ing. Petr Rotschein

Název stavby/akce:	Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze		Označení investora: S621800296
			Označení zhotovitele: 21097-01-0922
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části: B
Název objektu/dílní části:			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Zásady organizace výstavby		Číslo přílohy: B.8
Název dílní části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Josef Ferenc	Měřítko: - Formáty: 36 A4 +5 x A4	Stupeň dokumentace: DÚR
Kraj:	Katastrální území: viz část A. dokumentace	TUDU: viz část A. dokumentace	Smluvní datum zpracování: 11.9.2023
Zlínský			

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 8 0 0 2 9 6	-	D U R X - B - X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- B - 8 X X	- 0 0 3

Obsah

Obsah	0
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	2
b) odvodnění staveniště	2
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	2
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	3
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	4
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	5
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	5
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	5
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	5
j) ochrana životního prostředí při výstavbě	5
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	7
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	8
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	8
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	8
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,.....	8
Rozsah stavby, zahájení a ukončení stavby.....	8
Stavební postupy.....	9
p) Požadavky na výluky veřejné dopravy,.....	9
q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	10

„Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze“

B.8.1 Zásady organizace výstavby



a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění



V nácestných železničních stanicích a zastávkách této železniční trati č. 308 v úseku stavby (km 21,110 – 34,100) - žst. Střelná, v objektech SŽ na staveništi jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace, elektrické energie a telefonu. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správci těchto zařízení. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Pro připojení zařízení staveniště v průběhu výstavby na stávající rozvody elektrické energie LDSŽ, je nutno dodržet následující postup:

Podmínky připojení odběrného místa je nutno projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa tj. se Správou elektrotechniky a energetiky a současně z hlediska smluvního ošetření odběru elektrické energie rovněž se Střediskem správy železniční energetiky České Budějovice.

Betonová směs bude na stavbu dovážena, počítá se s dovozem technologické vody. Na betonáž základů TV bude použita pojízdná betonárna. Nejlepší telefonické spojení je pomocí mobilních telefonů

a vysílaček.

Pro speciální práce profesí sdělovací, zabezpečovací, trakce i silnoproudu se předpokládá dodavatelské zajištění drážními firmami, které jsou zavedeny pro liniové stavby.

b) odvodnění staveniště

Stavba se nachází na dráze Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě na celostátní dvoukolejné trati zařazené do sítě TEN-T „(Lúky pod Makytou) Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě“ č. 820 00 (dle prohlášení o dráze), č. 308 (dle TTP), č. 280 (dle KJŘ), v úseku Horní Lideč – Vsetín. V rámci souběžných staveb budou provedeny úpravy na vedlejších tratích Bylnice – Horní Lideč č. 827 00 (dle prohlášení o dráze), 304C (dle TTP), 282 (dle KJŘ) a Velké Karlovice – Vsetín č. 826 00 (dle prohlášení o dráze), č. 304D (dle TTP), č. 282 (dle KJŘ).

Prostor kolejíště je vždy odvodněn stávajícím odvodněním, které bude funkční i během stavby a po jejím dokončení. V případě výkopů základů trakčních sloupů, šachet, kabelovodů, kabelových rýh apod. budou tyto výkopy v případě potřeby odčerpávány lokálními čerpadly do recipientu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Převážná část materiálu pro stavbu, zejména materiál pro montáž trakčního vedení a kabelového vedení silnoproudu, sděl. a zab. zař., veškeré prefabrikáty apod. bude přepravována na stavbu přímo po železnici.

Plochy ZS ve stanicích jsou přístupny silničním motorovým vozidlům. Pro realizaci stavby se počítá s použitím stávající sítě silnic, místních a účelových komunikací v prostoru stavby (viz obr.).

Základní silniční páteřní dopravní trasa pro stavbu podél železniční trati je vedena po silnicích I/57 a I/49, které jsou vedeny v těsné blízkosti železniční trati.

Kromě těchto komunikací budou používány i místní a obslužné komunikace, které jsou na ně napojeny, zejména přípojky do železničních stanic a zastávek, a také polní a účelové komunikace v blízkosti železničního tělesa.

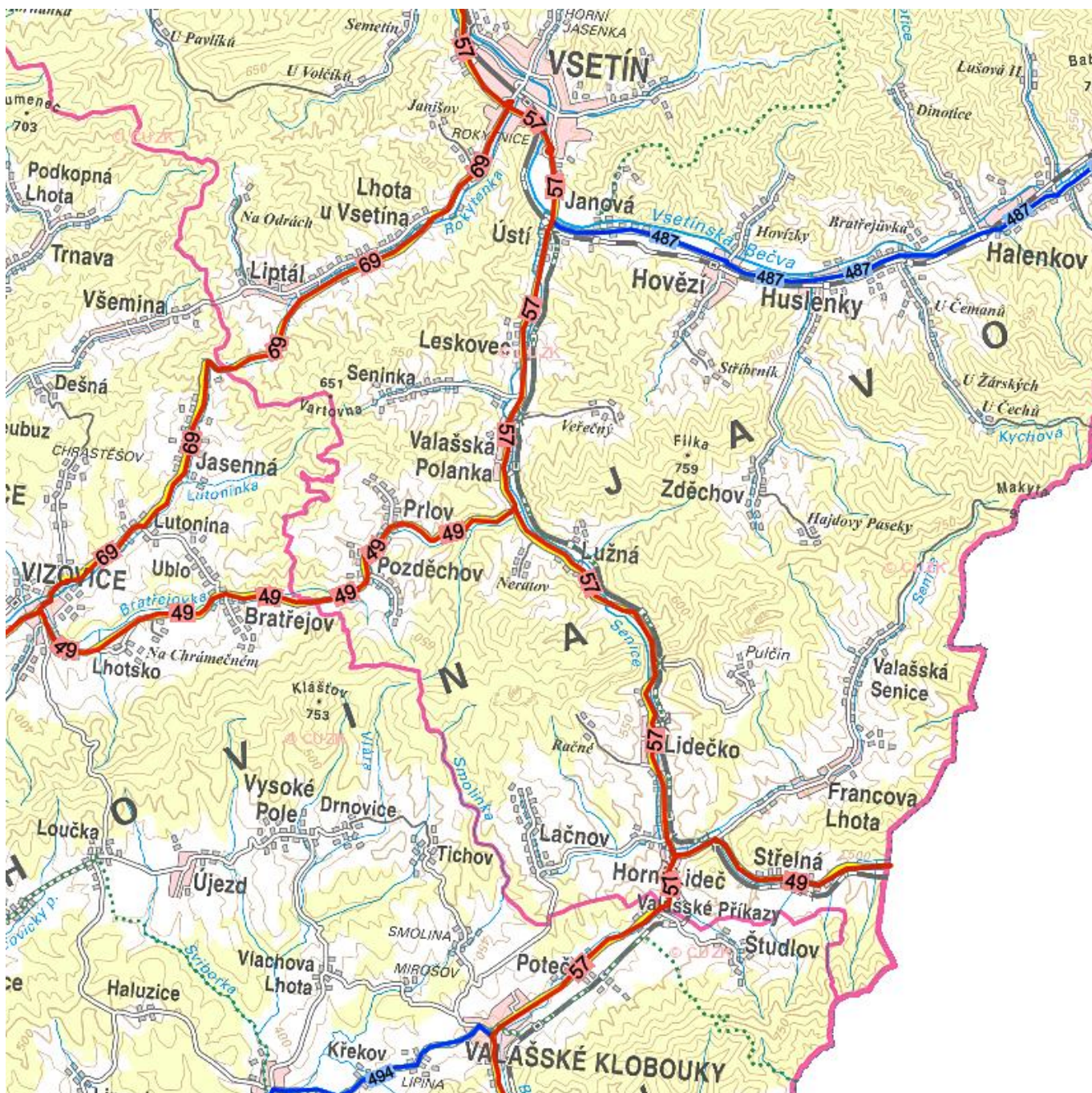
Během prací na používaných komunikacích a jejich součástech nesmí být skladován žádný materiál, komunikace nesmí být poškozovány ani znečišťovány.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částic do volného terénu při jízdě.

Správa silnic Moravskoslezského kraje požaduje před zahájením prací uzavřít smlouvu o budoucí smlouvě na věčné břemeno s vlastníkem silničních pozemků, dále bude před stavbou vydáno silničním správním úřadem Rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací.

Výřez prostoru stavby ze silniční mapy:



Před zahájením stavby provede zhotovitel společně se správcem komunikací pasportizaci stavu vozovek spojenou s videozáznamem a fotodokumentací před stavbou.

Po skončení stavby budou opět komisionelně (zhotovitel, správce komunikace, investor) stanovena jednotlivá poškození komunikací staveništním provozem a dále bude stanoven způsob a rozsah jejich oprav. Z tohoto zjištění budou odvozeny náklady na opravy silničních komunikací.

Plochy ZS a komunikace (polní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovňají, zkyprí a osejí travním semenem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Ochrana okolí staveniště.

Staveniště bude v intravilánu oploceno a ohrazeno proti vstupu cizích osob. Na stavbě budou zavedena technická a organizační opatření:

Pohyb pracovníků SŽ a ČD staveništěm:

Ochranná opatření:

- Z hlediska pohybu pěších zaměstnanců přes staveniště a výkopy pokládek kabelů je nutno zajistit jejich průchod všemi směry pomocí přechodových lávek přes prostor výkopu a zamezit vstupu pěších k otevřenému výkopu v zájmu jejich bezpečnosti.
- Přechody pěších budou realizovány přechodnými lávkami pro pěší se zábradlím v bezbariérové úpravě. Tyto lávky budou vybaveny značkou Nebezpečí pádu.



- Z hlediska bezpečnosti pěších před pádem do výkopů budou tyto výkopy ohrazeny typovými přenosnými zábranami v. 1,10m s dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Tyto zábrany budou vybaveny značkou Nepovoleným vstup zakázán a páskou s červenobílými pruhy pro vyznačení rizika střetu osob s překážkami nebo pádu osob.



- Celý prostor stavby bude v nočních hodinách osvětlený osvětlením o dostatečné svítivosti.
- Další opatření – viz **Zákon 266/2006 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, SŽDC Bp1, Vyhláška č. 376/2006** a další bezpečnostní předpisy a normy související s danou činností.

Práce a činnosti na stavbě s ohledem na bezpečnost a zdraví veřejnosti:

Ochranná opatření:

Staveniště oploceno se zákazem vstupu veřejnosti.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Ochrana okolí staveniště je popsána v předchozí kapitole. Požadavky na související asanace a demolice vyvolené stavbou zde nejsou. Potřebné demoliční a bourací práce jsou popsány u jednotlivých SO.

Kácení dřevin je součástí části B.6.1 Vliv stavby na životní prostředí.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Viz. samostatná příloha této projektové dokumentace:
C.3 Koordinační situační výkres.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Viz. samostatná příloha této projektové dokumentace:
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Požadavky na přísun, nebo deponie zemin nejsou.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba přinese během vlastní realizace řadu negativních vlivů na životní prostředí. Zejména lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky. Při dodržení zásad uvedených v této kapitole by nemělo dojít k žádnému ovlivnění přírodního prostředí.

Pro eliminaci škodlivých vlivů stavby je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami:

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřizené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti (seřizením vstřikovacích čerpadel), nulové hodnoty úkapů olejů, seřizené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek.

Plocha ZS bude vybavena kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.

K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště je nutné zajistit čištění veřejných komunikací i použité mechanizace od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částecí do volného terénu při jízdě.

Dobrou organizací práce je třeba zajistit, aby se v nočních výlukách, přes den v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce (například používání pneumatických kladiv, řezání na okružní pile a podobně). Rovněž je nutné pomoci vytěžování vozidel a organizací práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou.

Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona 541/2020 Sb. Zákon o odpadech na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku (viz tabulka iže). Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

Tabulka: Přehled firem zabývajících se recyklací a likvidací odpadů

firma	adresa	provozovna	typ zařízení	vzdálenost od stavby
PARTR spol. s.r.o.	Všemina 234, Všemina, 76315	U Křivačárny 2264, Vsetín	Sběr a výkup kovů	13 km
OPEN RE-ECO	Jiráskova 701 755 01 Vsetín	Liptál 75631	Recyklace stavebních a demoličních odpadů	20 km
ASOMPO, a.s.	Životice u Nového Jičína 194 742 72	Životice u Nového Jičína 194 742 72	skládky S-OO, kompostárna	48 km
EKOLTES Hranice, a.s.	Zborovská 606 753 01 Hranice	Hranice, 49.5707564N, 17.7723606E	skládky S-OO, recyklace betonů a cihel, kompostárna	54 km
AWT Rekultivace a.s.	Rychvaldská 2012, 735 41 Petřvald	skládky - Podzámčí Ostrava, biodegradace – DP Slezská Ostrava COZ - Centrální Odval Zárubek	Skládka S-NO, dekontaminační středisko, Využití odpadu k terénním úpravám, Využití odpadu k rekultivaci	88 km

Nakládání s odpady je řízeno především zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Dle tohoto zákona je odpadem každá movitá věc, které se osoba zbavuje má úmysl nebo povinnost se jí zbavit.

Provádění ustanovení tohoto zákona upravují následující vyhlášky, nařízení vlády a metodické pokyny ve znění pozdějších předpisů:

č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů

č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

č. 394/2006 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví práce s ojedinelou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinelé a krátkodobé expozice těchto prací.

Původce odpadu je povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcími právními předpisy včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcími právními předpisy,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- ustanovit odpadového hospodáře,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky.

Pokud vzhledem k následnému způsobu využití nebo odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit se souhlasem místně příslušného orgánu státní správy s navazujícími změnami v kompetencích.

S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Cílem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci předmětné stavby je stanovit a koordinovat základní podmínky k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany.

Základním předpokladem pro dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je, že práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takového práce provádět.

Jelikož se jedná se o stavbu s významným podílem prací spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb a pracích na elektrickém zařízení představuje tato stavba zejména následující činnosti spojené s potencionálními riziky ohrožení zdraví:

- rizika práce s elektrickými zařízeními
- rizika práce na elektrickém zařízení
- rizika při vykonávání zemních prací, při výkopech základových konstrukcí a inženýrských sítí
- rizika práce železářské, betonářské
- rizika práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb
- rizika při vykonávání svářečských prací
- rizika práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
- rizika práce v kolejišti
- rizika vznikající při práci s mechanizací
- a další

Na základě zhodnocení BOZP při přípravě a při výstavbě budou prováděny tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5;

- odst. 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- odst. 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb.

V bezprostřední blízkosti u vchodu na staveniště bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Zdravotnická záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 156 Obecní (městská) policie
- 112 Jednotné evropské číslo tísňového volání

Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

V rámci této stavby nejsou výstavbou dotčeny žádné využívané objekty.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní značení případných dopravních omezení projedná vysoutěžený zhotovitel stavby, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby:

Provádění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude realizováno různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Rozsah stavby, zahájení a ukončení stavby

Členění stavebních prací

Stavební práce budou probíhat v průběhu roku 2025 - 2026.

začátek stavebních prací: 1.1.2025

konec stavebních prací: 16.12.2026

délka stavebních prací: cca 24 měsíců

Viz časový harmonogram na následující straně a schémata rozhodujících jednokolejných provozů na závěr tohoto textu.

Časový harmonogram:

ID	Název úkolu	Zahájení	Dokončení	t. 4, 2024 XI																											
				XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	
1	„Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze“	1.1. 25	16.12. 26	<div><div></div></div>																											
2	Související stavba „GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná“	16.12. 24	12.12. 25	<div><div></div></div>																											
3	Související stavba „Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248“	16.12. 24	12.12. 25	<div><div></div></div>																											
4	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	1.2. 25	2.6. 25	<div><div></div></div>																											
5	Kácení a redukce zeleně	1.2. 25	2.4. 25	<div><div></div></div>																											
6	zřízení areálů ZS a soc. zázemí	1.2. 25	30.4. 25	<div><div></div></div>																											
7	přeložky inženýrských sítí mimo železniční provoz	15.2. 25	30.5. 25	<div><div></div></div>																											
8	vjezdy na staveniště - zpevnění komunikací	15.2. 25	18.3. 25	<div><div></div></div>																											
9	AREÁLU TNS STŘELNÁ	1.2. 25	30.9. 26	<div><div></div></div>																											
10	Převozná trakční měnárna	1.2. 25	30.4. 25	<div><div></div></div>																											
11	stavební úpravy budovy TNS, stavební úpravy provozní budovy, opěrná zeď	1.5. 25	30.4. 26	<div><div></div></div>																											
12	kanalizace, vodovod, kabelovody, elektrické rozvody	1.5. 25	30.4. 26	<div><div></div></div>																											
13	dodávka a montáž technologie, rozvodny, transformátory	1.11. 25	30.9. 26	<div><div></div></div>																											
14	příjezdová komunikace, zpevněné plochy, chodníky, oplocení	4.3. 25	28.8. 26	<div><div></div></div>																											
15	zemní práce a spodní stavba	4.3. 25	20.7. 26	<div><div></div></div>																											
16	svrchní vrstvy	1.4. 25	28.8. 26	<div><div></div></div>																											
17	TRAKČNÍ VEDENÍ	4.3. 25	11.12. 26	<div><div></div></div>																											
18	POKLÁDKY KABELŮ, ZÁKLADY A PODPĚRY TV, LIS A DALŠÍ PS, SO V RÁMCI ZASTAVENÉHO PROVOZU GVD 2024/2025	4.3. 25	30.11. 25	<div><div></div></div>																											
19	JEDNOKOLEJNÝ PROVOZ V KOJEJI Č. 1 A LICHÝCH SKUPINÁCH STANIC PRO DEMONTÁŽ A MONTÁŽ VODIČŮ TRAKČNÍHO VEDENÍ	15.7. 26	30.9. 26	<div><div></div></div>																											
20	Nickolejná napěťová výluka na práce potřebné k překlopení výlukových činností			<div><div></div></div>																											
21	JEDNOKOLEJNÝ PROVOZ V KOJEJI Č. 2 A SUDÝCH SKUPINÁCH STANIC PRO DEMONTÁŽ A MONTÁŽ VODIČŮ TRAKČNÍHO VEDENÍ	1.10. 26	11.12. 26	<div><div></div></div>																											
22	ZRUŠENÍ ZASTÁVKY LIDEČKO	21.5. 25	23.10. 25	<div><div></div></div>																											
23	demontáž nástupišť	21.5. 25	27.8. 25	<div><div></div></div>																											
24	Demontáž nástupiště u koleje č. 2	8.8. 25	27.8. 25	<div><div></div></div>																											
25	Demontáž nástupiště u koleje č. 1	21.5. 25	6.6. 25	<div><div></div></div>																											
26	zemní práce na úpravě železničního tělesa	6.6. 25	23.10. 25	<div><div></div></div>																											
27	Zemní práce a příkopy u koleje č. 2	27.8. 25	23.10. 25	<div><div></div></div>																											
28	Zemní práce a příkopy u koleje č. 1	6.6. 25	8.8. 25	<div><div></div></div>																											
29	výstavba zálivů pro autobusy v rámci SO Zajištění veřejných zájmů	15.3. 25	9.5. 25	<div><div></div></div>																											
30	SILNIČNÍ NADJEZD V KM 20,545	15.2. 25	20.5. 25	<div><div></div></div>																											
31	zemní práce na silničním tělese	15.2. 25	20.5. 25	<div><div></div></div>																											
32	výluky kolejí na vrtání pilot základů opěr	17.2. 25	9.3. 25	<div><div></div></div>																											
33	Vrtání pilot základů u opěry u koleje č. 1	17.2. 25	26.2. 25	<div><div></div></div>																											
34	Vrtání pilot základů u opěry u koleje č. 2	27.2. 25	9.3. 25	<div><div></div></div>																											
35	spodní stavba a křídla nadjezdu	10.3. 25	19.4. 25	<div><div></div></div>																											
36	osazení ocelové části nosné konstrukce nadjezdu - 8h	19.4. 25	20.4. 25	<div><div></div></div>																											
37	dokončovací práce, betonáž, asfaltové povrchy	21.4. 25	20.5. 25	<div><div></div></div>																											

Projekt: Harmonogram Střelná. Datum: 4.10. 23	Úkol	Neaktivní úkol	<div></div>	Ruční úkoly zahrnuté v souhrnném úkolu	<div></div>	Vnější milník	<div></div>
	Rozdělení	Neaktivní milník	<div></div>	Ruční souhrn	<div></div>	Konečný termín	<div></div>
	Milník	Neaktivní souhrn	<div></div>	Pouze zahájení	<div></div>	Průběh	<div></div>
	Souhrnný	Ruční úkol	<div></div>	Pouze s datem dokončení	<div></div>	Průběh ručně zadaného úkolu	<div></div>
	Souhrn projektu	Pouze s dobou trvání	<div></div>	Vnější úkoly	<div></div>		

Stavební postupy

Na základě požadavku objednatele (Správa železnic 14. 4. 2020) se z hlediska organizace práce zhotovitele na staveništi pro optimalizaci plnění harmonogramu stavby předpokládají tato opatření:



Výkonná výsuvná dieselová osvětlovací souprava.



Zimní technologická přestávka se uvažuje v délce jednoho měsíce.

Při realizaci stavby se předpokládá využití denní pracovní doby ve dvousměnném provozu 7 dnů v týdnu, se 14ti hodinovou pracovní dobou.

Vybrané činnosti, jako osazení nosné konstrukce nadjezdu SO 06-22—01 km 20,545, budou realizovány **v nočních směnách** v souladu ustanoveními § 78 odst. 1 písm. J a další) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, bezpečnostních opatření definovaných v části B.10 BOZP.

Tyto noční směny budou projednány s orgány ochrany veřejného zdraví. Organizací prací na staveništi je třeba zajistit, aby se v nočních výlukách neprováděly hlukově náročné práce (například používání pneumatických kladiv, řezání na okružní pile a podobně).

Následný zkušební provoz slouží k ověření funkce dokončené realizované stavby jako celku. Zkušební provoz bude povolen na základě technickobezpečnostní zkoušky.

Zkušební provoz je navržen 6 měsíců od dokončení stavby.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy,

Omezení dopravy během výstavby – Ing. Martin Svoboda, zpracovatel Dopravní technologie

Jelikož ze všech dvoukolejných tratí vybavených autoblokem je v současnosti v úseku Vsetín – Horní Lideč st.hr. nejnižší intenzita dopravy v celé ČR, přičemž v porovnání s nejzatíženějšími tratěmi zde nejedí ani 20 % vlaků, lze tady bez výrazných negativních dopadů navrhnout stavební postupy, kdy bude v celém souvislém úseku Vsetín (mimo) – Lúky pod Makytou (mimo) vyloučena vždy jedna traťová kolej, a to v krajním případě i s celou navazující kolejovou skupinou v obou stanicích. Díky tomu bude moci výstavba proběhnout za nejkratší možnou dobu.

V současnosti není k dispozici grafikon pro období, kdy bude stavba probíhat, takže není možné podrobně vyhodnotit dopady jednotlivých opatření. Ty budou moci být vyhodnoceny v navazujícím stupni.

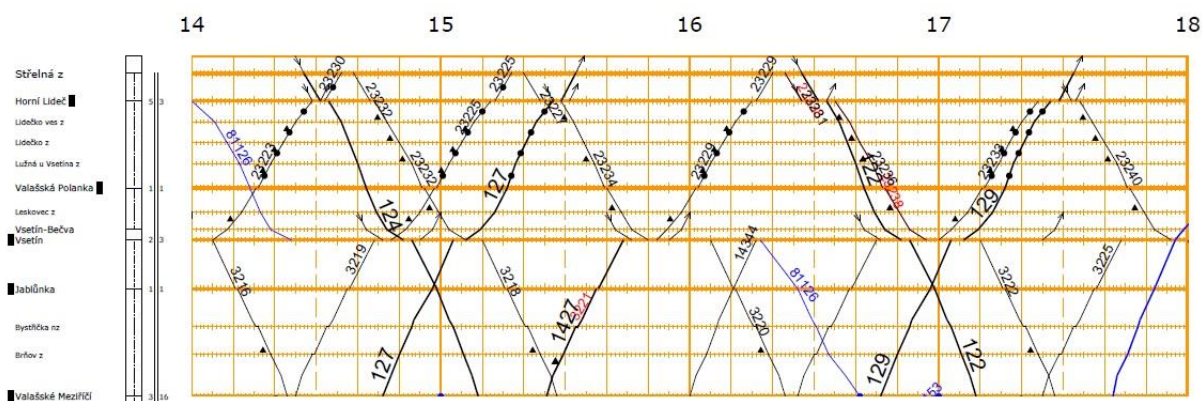
Nejnovější GVD, který má projektant v současnosti k dispozici, je návrh GVD 2022 / 2023. Co se expresních spojů osobní dopravy týče, ty jsou zde pro eventuelní jednokolejný provoz trasovány optimálně, jelikož jsou vedeny ve 2h taktu a ve směru na Valašské Meziříčí se potkávají až za Vsetínem (viz výřez

návrhového GVD níže). I osobní vlaky jsou vedeny výhodně tak, že s drobnými úpravami některých tras může být jednokolejná infrastruktura po dobu výstavby postačující, a nebude tak ani nutné zavádět jakoukoliv NAD. Bude vhodné, aby po dobu výstavby byl sestaven zvláštní grafikon, ve kterém budou osobní vlaky přizpůsobeny na jednokolejný provoz.

Tabulka 1 Navrhovaný rozsah osobní dopravy v úseku Vsetín – Horní Lideč v GVD 2022 / 2023

Druh vlaku		R	Os	Celkem	
Směr Vsetín – Horní Lideč	prav	7	15	22	45
Směr Horní Lideč - Vsetín	prav	7	16	23	

V případě nákladních vlaků má trasa komfortní alternativu v podobě severněji situované trasy přes Ostravu, která se pro odklonovou vozbu z trasy přes Horní Lideč běžně využívá. Prakticky všechny nákladní vlaky tak mohou být v případě potřeby vedeny po odklonové trase. V posledních letech navíc počet nákladních vlaků vedených přes Horní Lideč výrazně poklesl, přičemž zde i v nejsilnější dny v obou směrech nejedí výrazně více než 5 nákladních vlaků za den.



Obrázek 1 Výřez návrhového GVD 2022 / 2023

Osazení nosné konstrukce nadjezdu SO 06-22—01 km 20,545 bude realizováno během 8h noční výluky ze soboty na neděli 26.-27.7.2025. V této době bude na stavbě zastavený provoz a během celého zastaveného provozu bude na celém rameni zavedena NAD.

Mezi první a druhou etapou (30. 9. /1. 10. 2026) bude v nočních hodinách zavedena napěťová výluka obou kolejí pro práce potřebné k překlopení výlukových činností.

Celoroční GVD platný v období realizace stavby bude sestaven s ohledem na tuto stavbu. Expresní spoje budou moci zůstat ve stávajících polohách, trasy osobních vlaků se zakreslí tak, aby byl GVD splnitelný i za jednokolejného provozu, navíc s požadavkem, aby se dva osobní vlaky nepotkávaly v ŽST Valašská Polanka. Podrobněji bude konstrukce takového GVD prověřena v dalším stupni. Současně bude prověřena i minimalizace doby, kdy v ŽST Valašská Polanka bude k dispozici jen jedna hrana, aby byla naopak maximalizována doba, kdy sem v případě mimořádností bude moci být přeloženo křižování osobních vlaků.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Vzhledem k tomu, že dodavatelské zajištění bude předmětem konkurzního řízení, nelze předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení staveniště. Předpokládá se, že plochy zařízení staveniště si dodavatel, nebo dodavatelé, zřídí podle vlastního uvážení, a to v prostoru stavby na plochách navržených v této PD. Umístění vedení stavby se předpokládá rovněž na některé z těchto ploch v kancelářských buňkách, případně v areálech stávajících rozvodů.

Umístění a rozmístění ploch zařízení staveniště je v optimální blízkosti stavby tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty. Technické i sociální vybavení ploch zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

Plochy zařízení staveniště jsou zakresleny v koordinačních situacích a vyobrazeních zelenou barvou. Tyto areály budou sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních

buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak zde budou buňky jako kancelář a šatna, případně jídelna. Areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepříznivé počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Plochy zařízení staveniště budou vybaveny kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

Nebudou zde parkoviště pro nákladní automobily či stavební stroje. Ty budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na parkovacích plochách ve stavebních dvorech dodavatelů, kde kromě lepší ochrany životního prostředí bude zajištěna i jejich lepší ostraha. V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízení staveniště jejich mytí, údržba či opravy. Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet zachytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Všechny stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel.

Kriteriem pro výběr subdodavatelských firem je také soběstačnost firmy v péči o své zaměstnance z hlediska potřeb a nároků na ubytovací a stravovací kapacity. V žádném případě v areálech ZS nebudou pracovníci ubytováni v mobilních ubytovacích buňkách. Ubytovací kapacity jsou k Dispozici ve Vsetíně, Valašských Kloboukách, případně i v Horní Lidči. Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

Zřízení ZS a úpravy (zpevnění) staveništních a přístupových komunikací je navrženo provádět před započítím prací ve stanici.

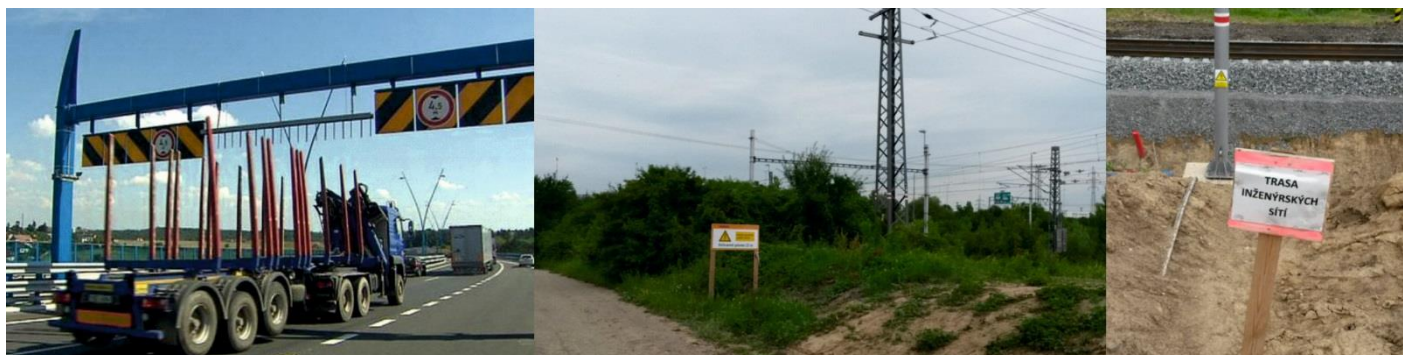
Návoz materiálu je uvažován převážně po železnici, vlastní staveništní doprava je pak umožněna v převážně většině případů silniční dopravou.

Plochy narušené stavbou a komunikace (poľní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkyprí a osejí travním semenem.

Některé plochy ZS a komunikace, zpevňované pro potřeby stavby, mohou, po dohodě s investorem v zájmu správců nebo uživatelů, zůstat ponechány takto upravené (nebudou se uvádět do původního stavu).

Při realizaci stavby nesmí být znečišťovány místní a silniční komunikace, materiál nelze skladovat na vozovce. Při realizaci stavby je třeba zabezpečit minimální prašnost zavedením vhodných opatření (zkrápění, čištění komunikací a použité mechanizace).

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v dalších stávajících ochranných pásmech inženýrských sítí a pozemních komunikací. Před zahájením stavby budou veškeré stávající inženýrské sítě vytýčeny a během stavby budou chráněny v celém obvodu staveniště, na plochách ZS a komunikacích, vhodným a se správcem sítě dohodnutým technickým opatřením (zapanelování, obednění, informační tabule o podjízdní vzdušné vedení s uvedením ochranného pásma, instalace varovných desek se šikmým žlutočerným vzorem v podjezdové výšce pod vzdušným vedením, ochranné sítě, tabule „trasa inženýrských sítí“, závary, zábrany apod. viz ilustrační obr.)



V průběhu stavby musí být zajištěna bezpečnost osob pohybujících se v okolí stavby. Stavba musí být řádně označena informační tabulí s uvedením investora, zhotovitele, jména a kontaktu na stavbyvedoucího a s uvedením dalších informací.

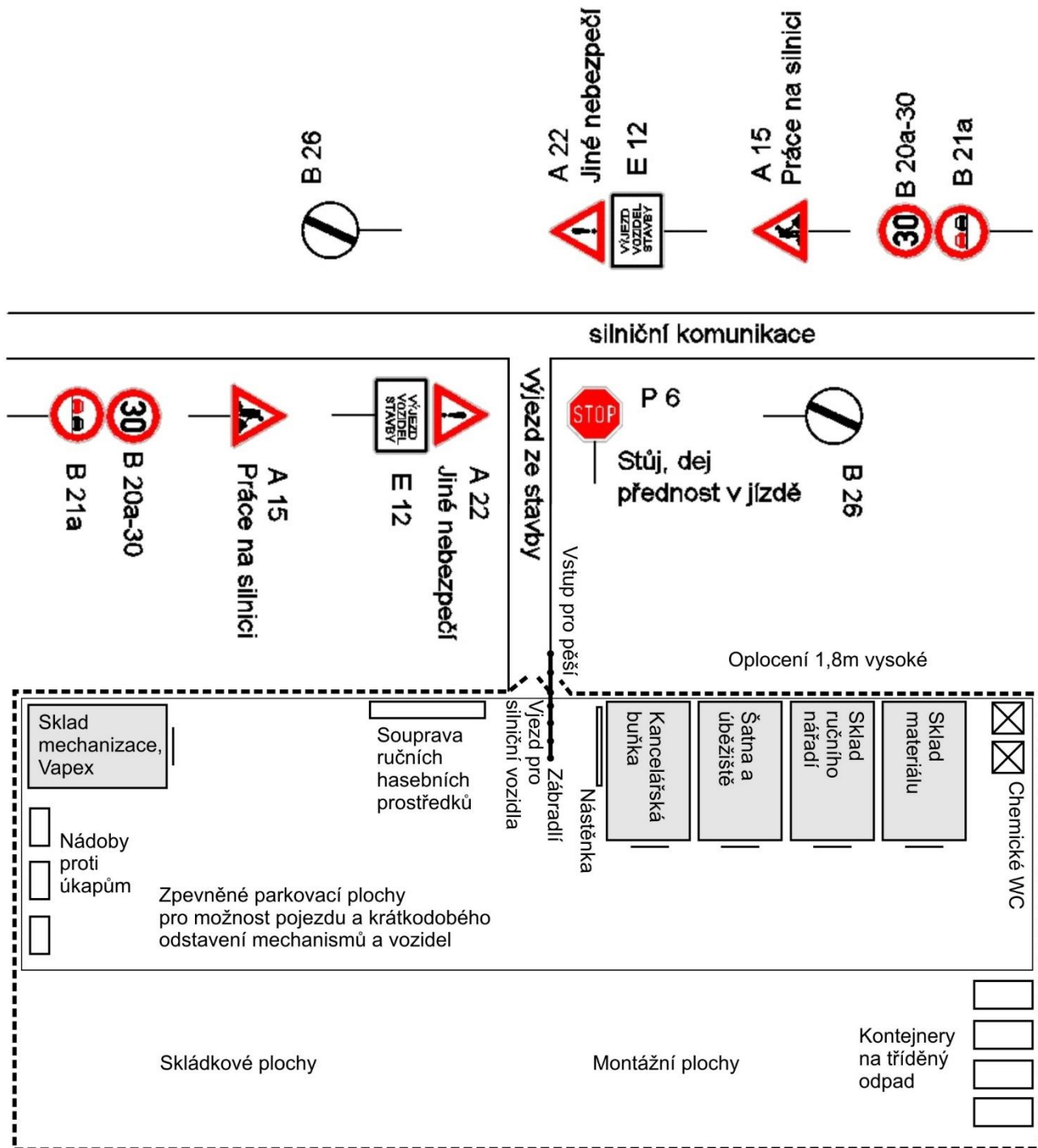
V bezprostřední blízkosti u vchodu bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek

záchranného systému. Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

Vzor nástěnky:

<p>Identifi - kační údaje o stavbě</p>	<p>Požární a evakuační plán</p>	<p>Seznam členů požární hlídky: ----- -----</p>	<p>Telefonní čísla: 150 155 158 112 ...</p>	
<p>PLÁN BOZP</p>	<p>Oznámení o zahájení prací</p>			<p>STAVBA POVOLENA</p>

Typické uspořádání plochy areálu zařízení staveniště (uvedený obecný vzor dopravního značení je pouze návodem a podkladem pro zhotovitele, který konkrétní dopravní značení vypracuje pro konkrétní plochy ZS, které si pro realizaci stavby vybere a dopravní značení projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace):



Kromě vytipovaných ploch zařízení staveniště budou v blízkosti upravovaných mostních objektů krátkodobě zřizovány plochy pro složení materiálu a techniky, potřebných pro stavební práce na spodních a nosných konstrukcích mostů a propustků. Tyto plochy budou definovány v dalším stupni PD, kdy bude detailně zpracována technologie prací na jednotlivých mostních objektech.

Popis jednotlivých ploch zařízení staveniště:

Jako plochy vhodné pro zřízení areálů zařízení staveniště byly vytipovány níže popsané drážní plochy v majetku ČD, a.s., nebo SŽ, s.o. V případě ploch v majetku ČD je zde riziko, že ČD poskytne plochu za pronájem, případně je možné, že ČD tuto plochu, nebo její část nepronajme.

ZS km 34,8 v zast. Ústí u Vsetína-zastávka

Určení: **skládková a montážní plocha**

Charakter plochy: travnatá

Dopravní napojení: ze silnice I/57 před zastávkou, z koleje u nástupiště

Obec: Ústí [570371]

Katastrální území: Ústí u Vsetína [774847]

Č. parcely: 1595/1

Číslo LV: 190

Výměra: 14768 m²

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Pozemek: drážní, SŽ, s.o.

Č. parcely: 1606

Číslo LV: 190

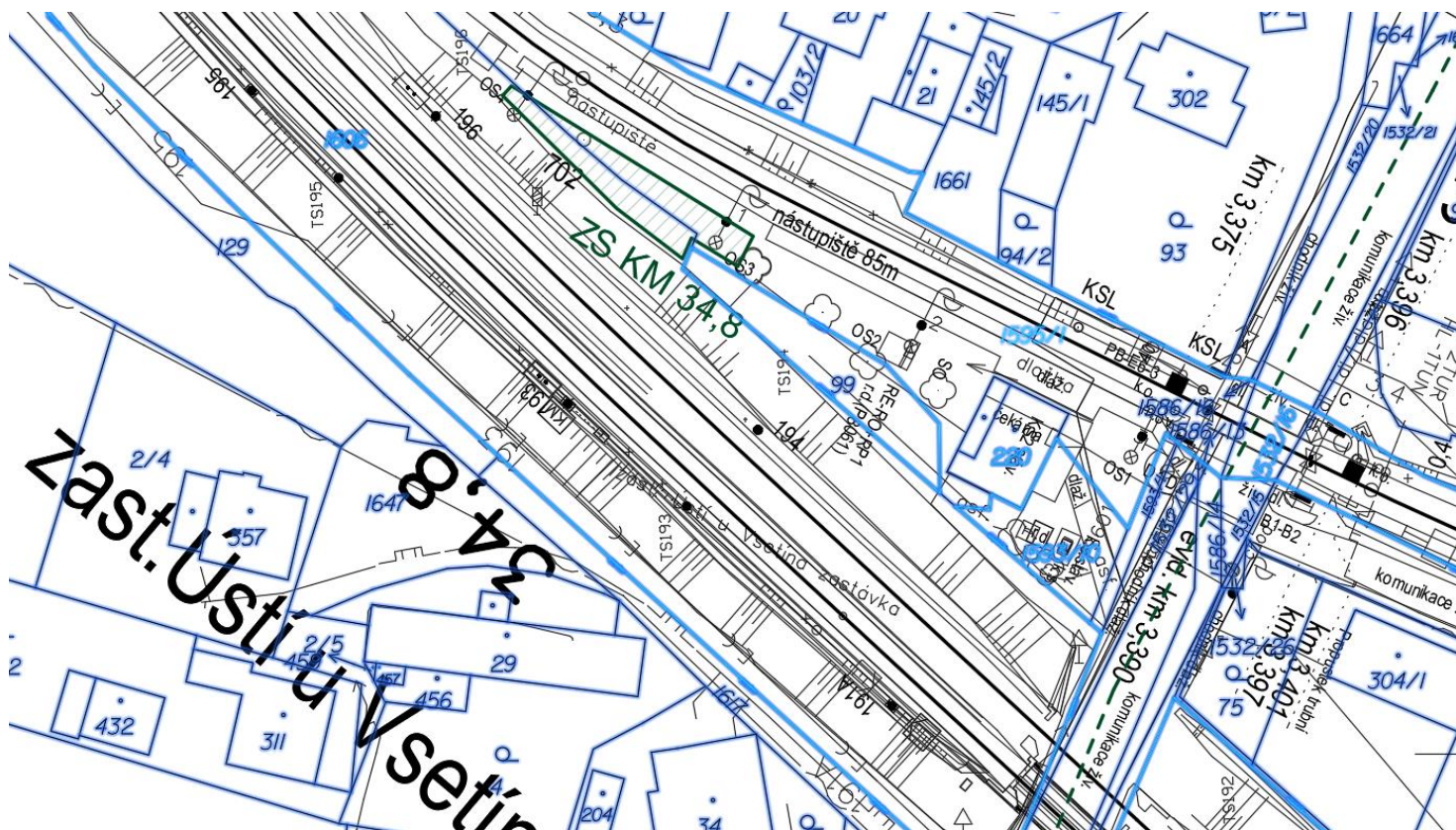
Výměra: 6517 m²

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Pozemek: drážní, SŽ, s.o.





ZS km 33,6 v zast. Ústí u Vsetína

Určení: **skládková a montážní plocha**

Charakter plochy: travnatá

Dopravní napojení: ze silnice I/57 účelovou komunikací

Obec: Ústí [570371]

Katastrální území: Ústí u Vsetína [774847]

Č. parcely: 1604/1

Číslo LV: 190

Výměra: 28547 m²

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Pozemek: drážní, SŽ, s.o.



ZS km 33,5 v zast. Ústí u Vsetína

Určení: **skládková a montážní plocha**

Charakter plochy: nezpevněná

Dopravní napojení: ze silnice I/57 účelovou komunikací

Obec: Ústí [570371]

Katastrální území: Ústí u Vsetína [774847]

Č. parcely: 1604/1

Číslo LV: 190

Výměra: 28547 m²

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Pozemek: drážní, SŽ, s.o.



ZS km 32,0 v zast. Leskovec

Určení: **skládková a montážní plocha**

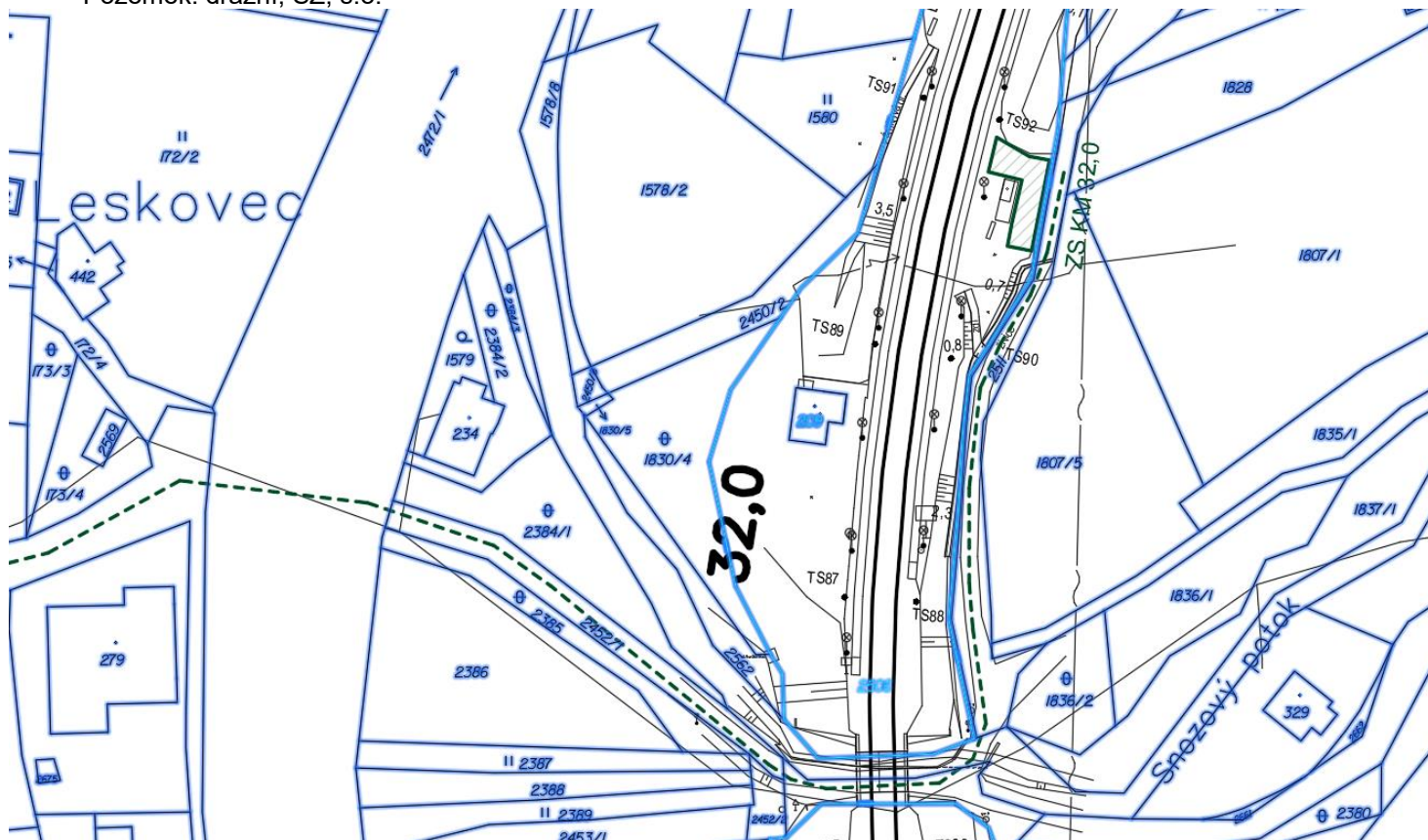
Charakter plochy: nezpevněná

Dopravní napojení: ze silnice I/57 účelovou komunikací

Obec: Leskovec [544264]

Katastrální území: Ústí u Vsetína [980001]

Č. parcely: 2506
Číslo LV: 284
Výměra: 15046 m²
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Způsob využití: dráha
Druh pozemku: ostatní plocha
Pozemek: drážní, SŽ, s.o.



ZS km 28,0 v žst. Valašská Polanka
Určení: skládková a montážní plocha
Charakter plochy: nezpevněná

Dopravní napojení: ze silnice I/57 účelovou komunikací

Obec: Valašská Polanka [544990]

Katastrální území: Valašská Polanka [776271]

Č. parcely: 3415/2

Číslo LV: 10100

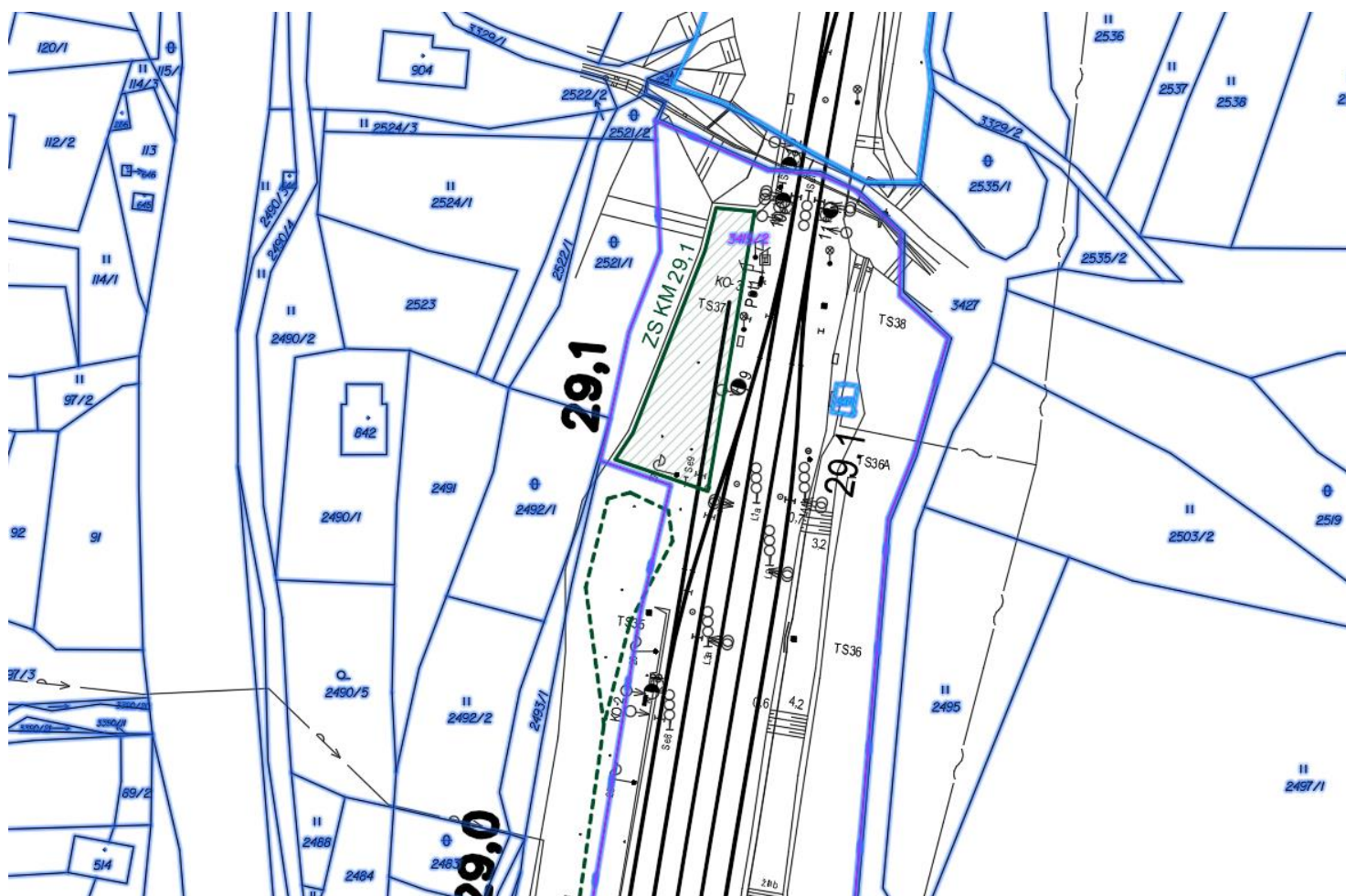
Výměra: 46714 m²

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Pozemek: drážní, ČD, a.s.





ZS km 28,8 v žst. Valašská Polanka

Určení: **skládková a montážní plocha**

Charakter plochy: nezpevněná

Dopravní napojení: ze silnice I/57 účelovou komunikací

Obec: Valašská Polanka [544990]

Katastrální území: Valašská Polanka [776271]

Č. parcely: 3415/2

Číslo LV: 10100

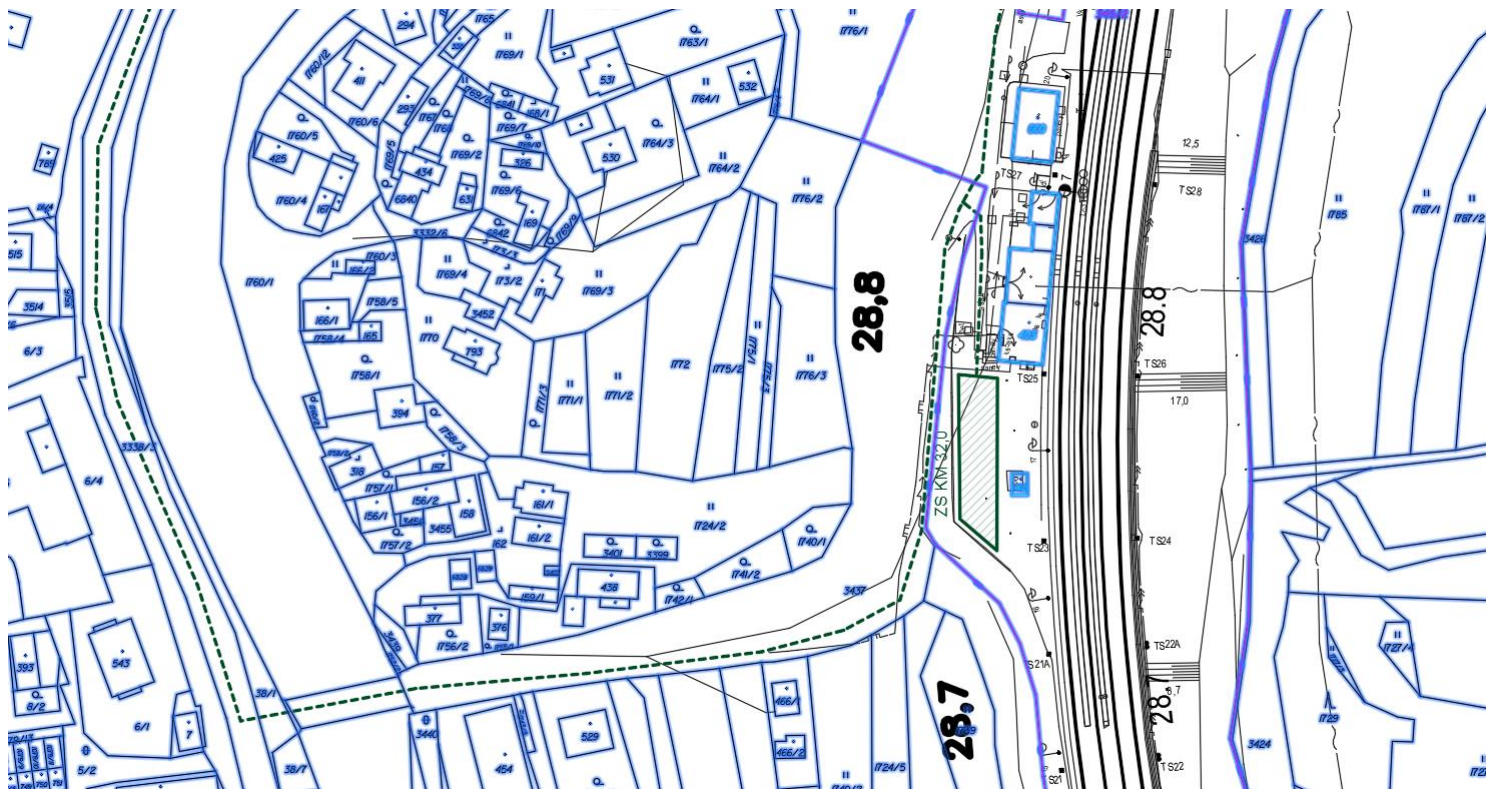
Výměra: 46714 m²

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Pozemek: drážní, ČD, a.s.



ZS km 26,4 v žst. Lužná u Vsetína

Určení: **skládková a montážní plocha**

Charakter plochy: nepevněná

Dopravní napojení: z koleje

Obec: Lužná [544434]

Katastrální území: Lužná u Vsetína [689416]

Č. parcely: 3316/1

Číslo LV: 241

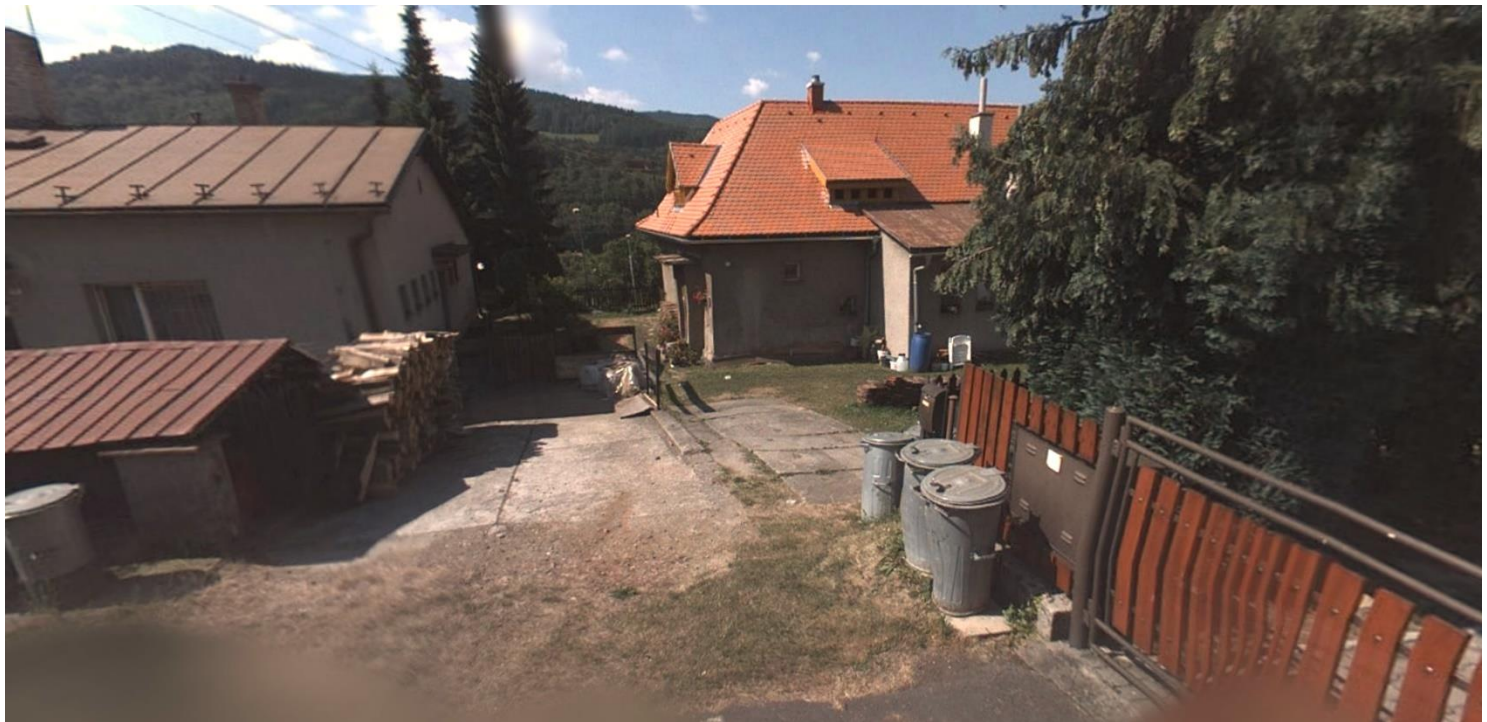
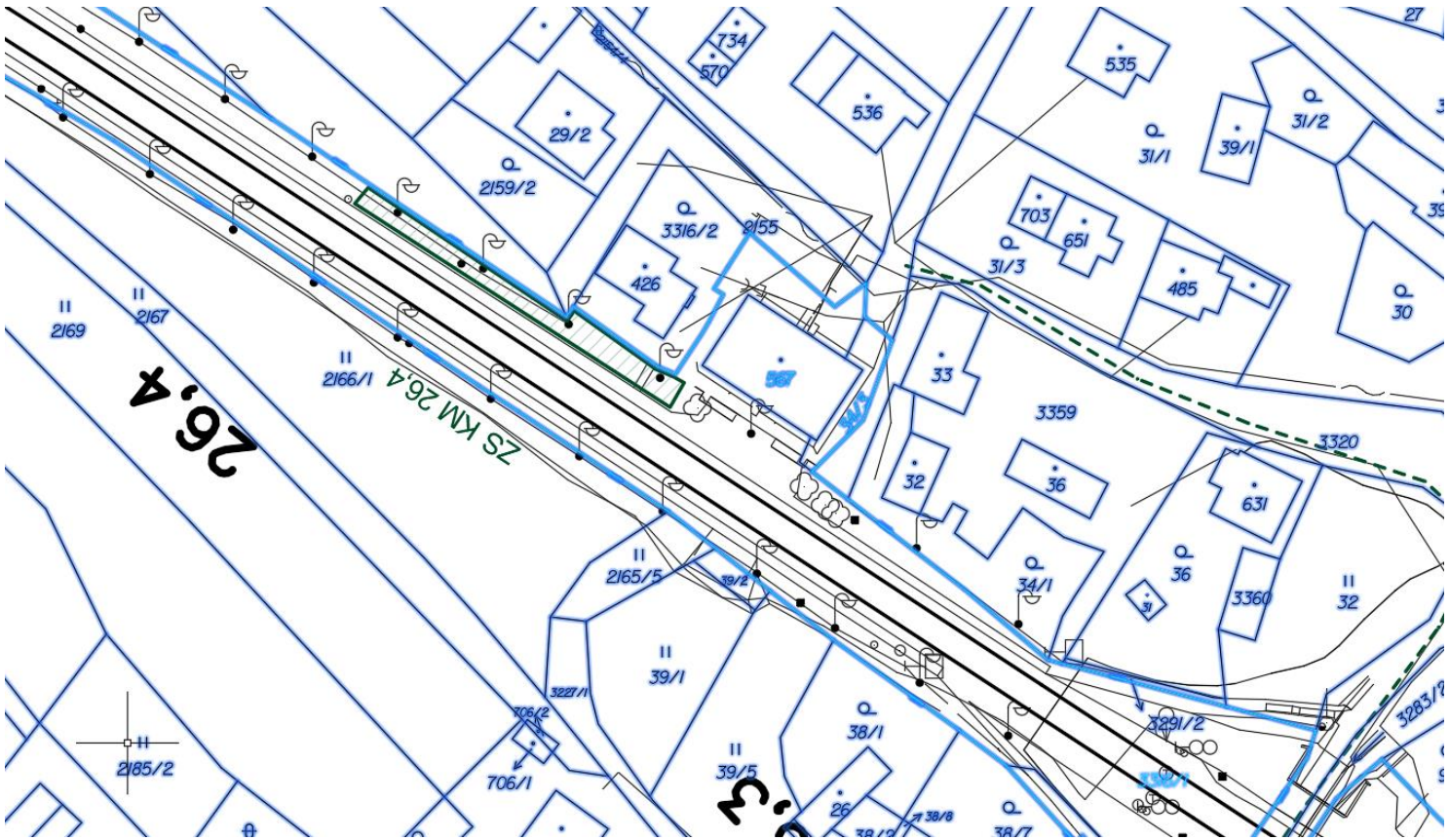
Výměra: 34971 m²

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Pozemek: drážní, SŽ, s.o.



ZS km 24,0 a 23,9 v zast. Lidečko

Určení: **skládková a montážní plocha**

Charakter plochy: nezpevněná

Dopravní napojení: z koleje a ze silnice I/57 účelovou komunikací

Obec: Lidečko [544370]

Katastrální území: Lidečko [683671]

Č. parcely: 4200

Číslo LV: 143

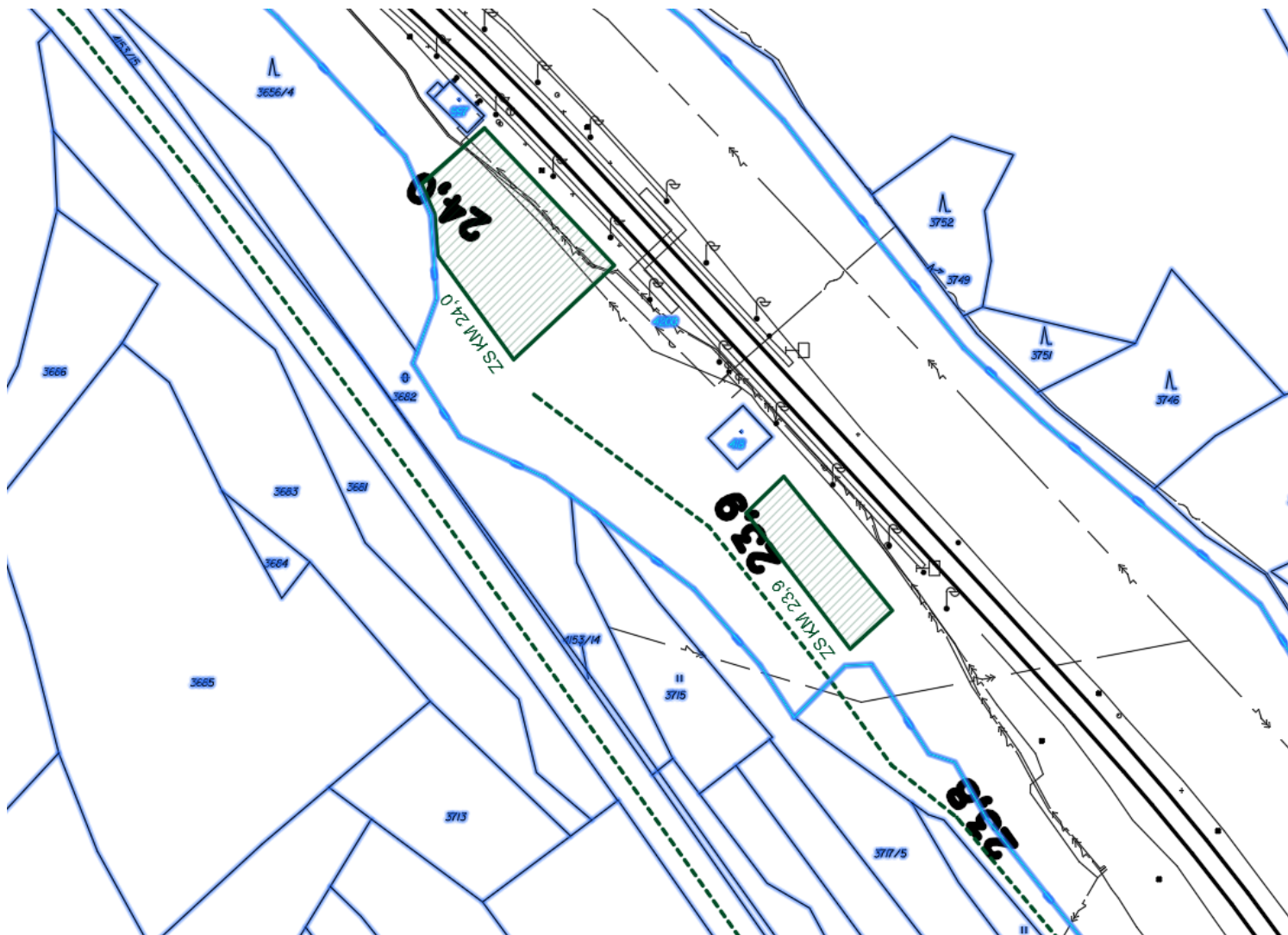
Výměra: 55601 m²

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Pozemek: drážní, SŽ, s.o.





ZS km 21,4 v zast. Lidečko ves

Určení: **skládková a montážní plocha**

Charakter plochy: nezpevněná

Dopravní napojení: z koleje a ze silnice I/57 účelovou komunikací

Obec: Lidečko [544370]

Katastrální území: Lidečko [683671]

Č. parcely: 4198/1

Číslo LV: 143

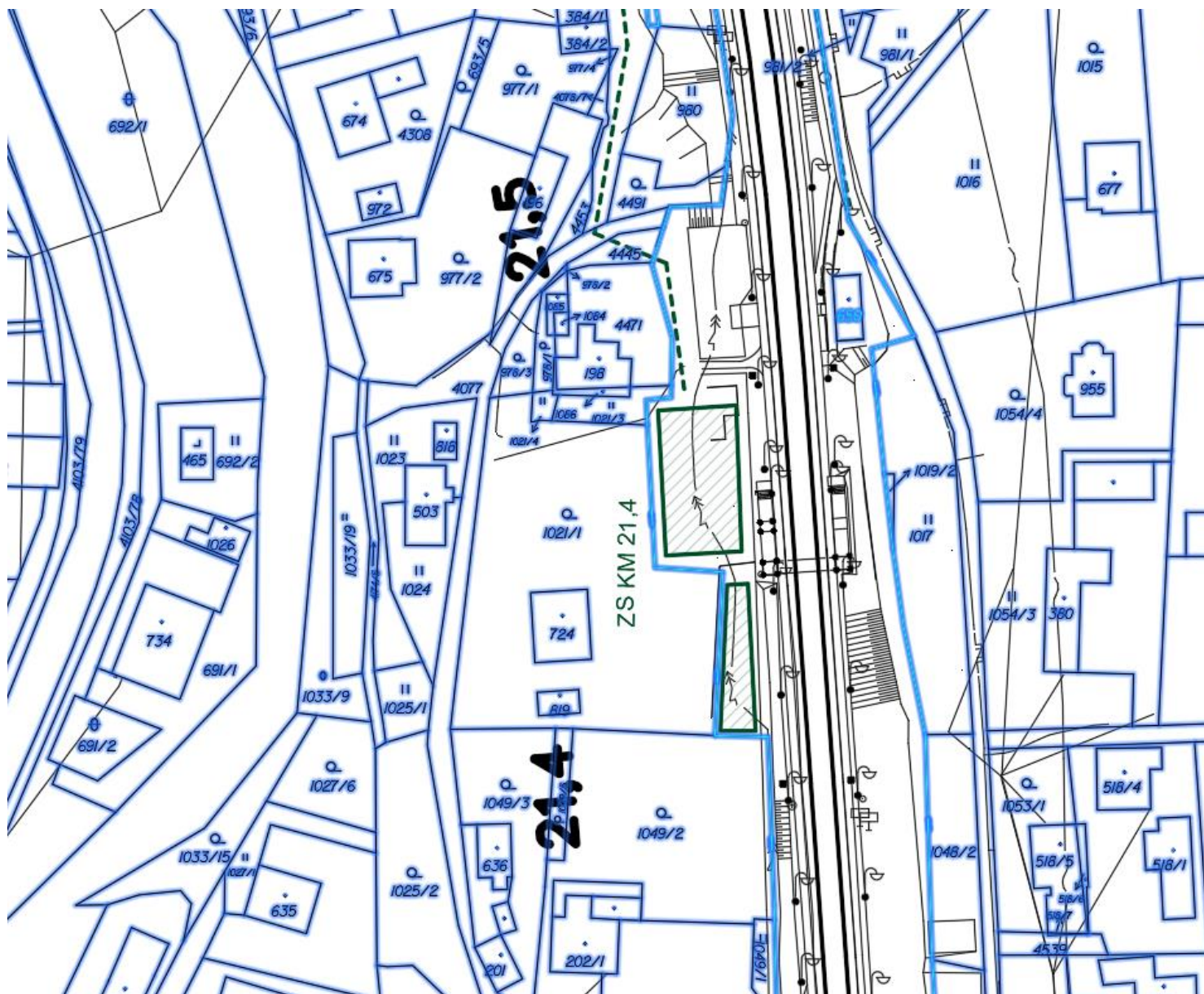
Výměra: 56281 m²

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Pozemek: drážní, SŽ, s.o.





ZS km 27,4 v žst. Horní Lideč

Určení: **skládková a montážní plocha**

Charakter plochy: zpevněná

Dopravní napojení: z koleje a ze silnice I/57 účelovou komunikací

Obec: Horní Lideč [54725]

Katastrální území: Horní Lideč [643351]

Č. parcely: 2350/9

Číslo LV: 831

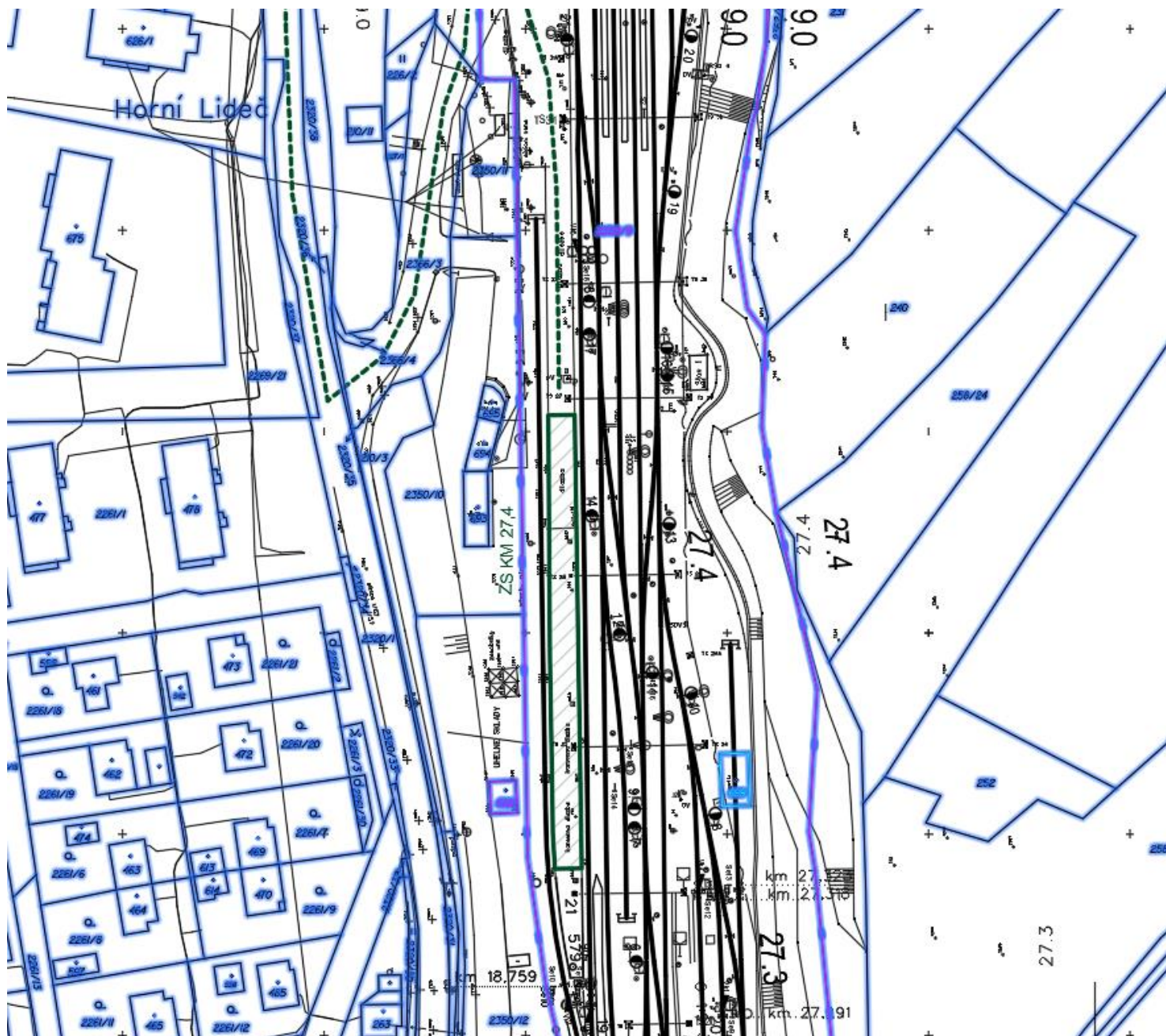
Výměra: 39270 m²

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Pozemek: drážní, ČD, a.s.



ZS TNS Střelná

Určení: **skládková a montážní plocha**

Charakter plochy: nezpevněná

Dopravní napojení: z koleje a ze silnice I/49 účelovou komunikací

Obec: Střelná [544914]

Katastrální území: Střelná na Moravě [757471]

Č. parcely: 2084/13

Číslo LV: 90

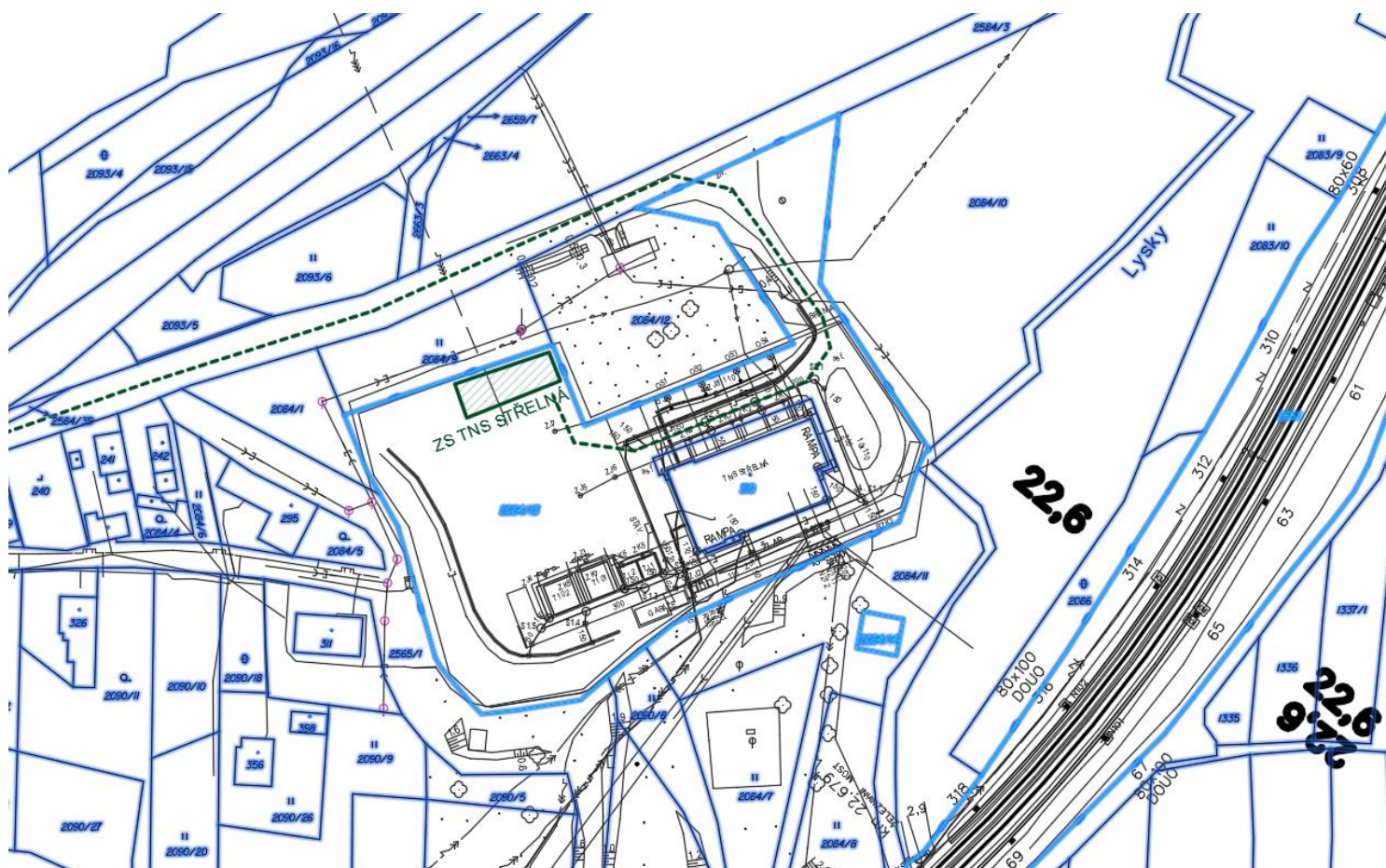
Výměra: 8319 m²

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: manipulační plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Pozemek: drážní, SŽ, s.o.



Pracovníci, jejich počet a sociální zabezpečení

Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami.

Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby

Provádění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude realizováno různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Provádění jednotlivých PS a SO stavby bude probíhat za částečně nebo úplně vyloučeného železničního provozu.

Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Stavební objekty a provozní soubory mají v projektové dokumentaci stanoveny technologické postupy výstavby, které je nutno dodržovat, i specifické požadavky na bezpečnost práce. Důležitá je požární bezpečnost při svařování kovů i PVC, či jiných izolací a podobně. Při výkopech rýh je třeba dbát na kvalitu bednění, pažení a průběžnou kontrolu jejich stavu.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákoleníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Na každém pracovišti vždy bude stanovena bezpečnostní hlídka, která bude vizuálně střežit pohyb pracovníků a železniční, silniční či strojní techniky.

Realizace jednotlivých PS a SO bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Při souběhu prací těchto dodavatelů není nutné provádět z hlediska bezpečnosti práce zvláštní opatření, kromě zapínání elektrického vedení do provozu. Zde je nutná vzájemná koordinace postupu prací.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací je nutné brát zřetel na stávající podzemní inženýrské sítě.

S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání stavenišť vytýčení všech podzemních inženýrských sítí. Bez vytýčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání staveniště, tyto vytýčit.

Při výstavbě je nutné respektovat ochranná pásma:

- organizací spojů
- vodáren, kanalizací
- energetických podniků
- pozemních komunikací
- vodních toků
- pozorovacích objektů ČHMÚ

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoprůdých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný RZ na požádání dodavatele.

Ochrana pásma el. vedení (venkovních) od krajního vodiče na každou stranu:

do 35 kV – 10m

do 110kV – 15m

do 220kV – 20m.

Souběh prací a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí zhotovitele a stavebního dozoru investora.

Při provádění stavebních prací platí všechny obecně platné předpisy OBP (vlastní staveniště se nachází na drážním pozemku, kde platí předpisy SŽDC Bp1. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají příslušná oprávnění a proškolení. Svářeči státní svářečskou zkoušku, řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:

Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6

zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)

silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích.

Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace např.:

- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

- SŽDC D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem
- SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
- SŽDC D6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy
- SŽDC D7 Předpis pro operativní řízení provozu
- SŽDC D7-2 Organizování výlukových činností
- **SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí**
- **SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace“, dále předpisem SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“**
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z 11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
- **SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel**
- **SŽDC S3 „Železniční svršek“**
- **SŽ S4 „Železniční spodek“**
- **SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“**
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
- SŽ R 14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- **SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení.**
- SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení“.
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- **SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách**
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Směrnice SM108 o postupu při užívání kamerových systémů
- SŽDC PO-01/2019-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“
- SŽDC S5 Správa mostních objektů
- **SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách**
- **SŽ SM103 Řešení ekologických škodných událostí**
- SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
- SŽDC E3 „Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice“
- SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie
- SŽDC E6 „Předpis pro činnost elektrodyspečinků“;
- SŽDC E8 „Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení“
- SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- Předpis SŽDC (ČSD) T123 Údržba reléových zabezpečovacích zařízení
- **SŽDC Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“**
- **služební rukověť SŽ SR70 „Číselník železničních stanic a dopravně významných míst“**
- TNŽ_34_3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní

přilby, ochranné vesty, rukavice, nákolníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Zemní těleso, které bude odtěžováno, obsahuje množství podzemních sítí, podélných i příčných. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískání a sondy budou provedeny na náklad zhotovitele stavebních prací a jsou podkladem pro zahájení prací. Výstavbou nesmí být narušeny nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru.

Sociální náležitosti

- lékařská služba ve Vsetíně, Valašských Kloboukách a v Horní Lidči
- policejní stanice ve Vsetíně, Valašských Kloboukách a v Horní Lidči
- hasičská záchranná stanice ve Vsetíně, Valašských Kloboukách a v Horní Lidči

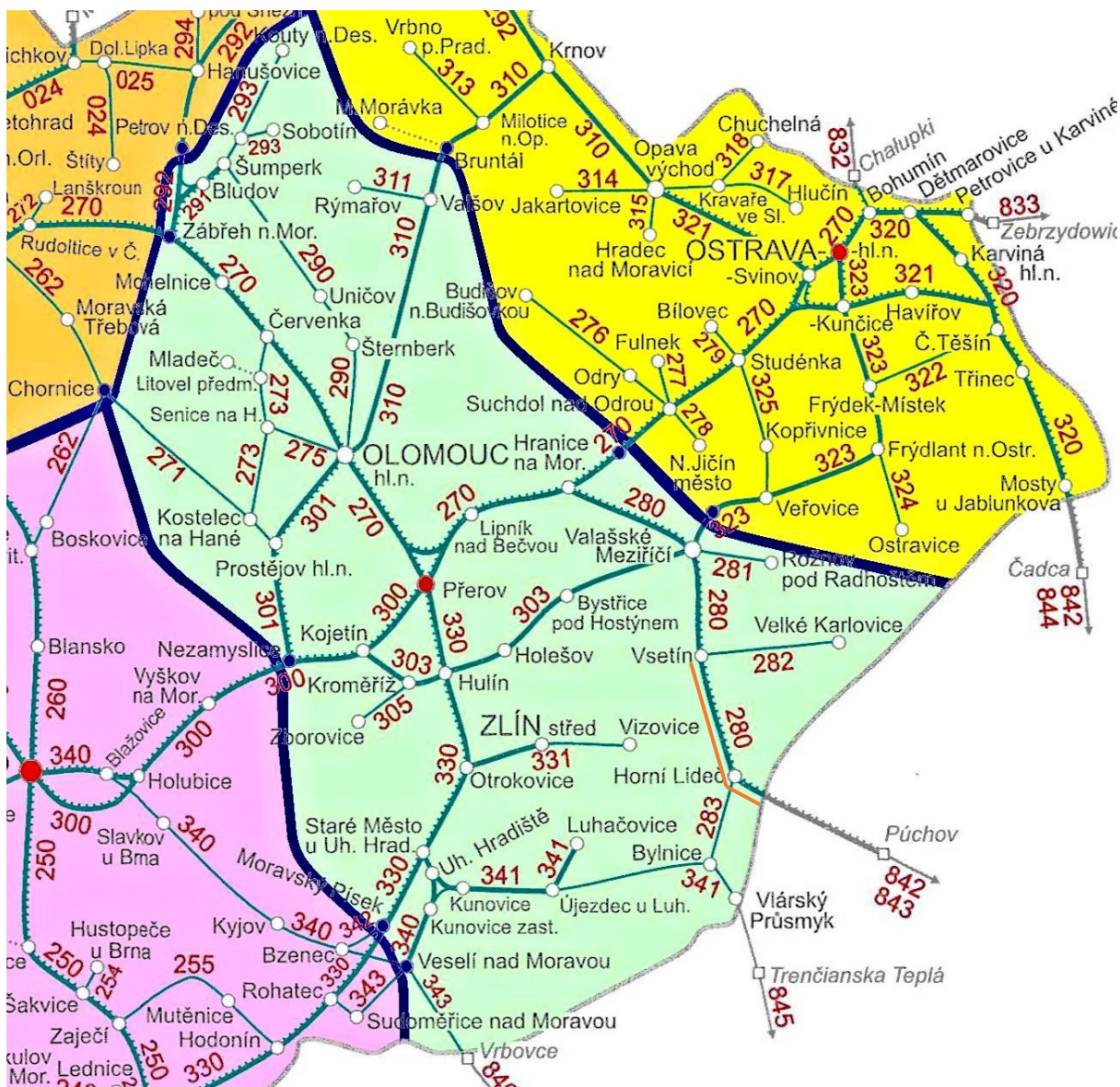
Požární bezpečnost

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Všechny areály zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku.

Zahájení a ukončení prací na stavbě je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ – Přerov, Tovární 439/14, 750 02 Přerov (+420 972 734 462) v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce.

Telefonní kontakt na ohlašovnu požáru – operační středisko HZS SŽ JPO Přerov je: 972 734 150.

Výřez z mapy zásahových obvodů HZS SŽ je uvedena níže:



Dojde-li v souvislosti s výkonem stavebních prací v okolí plynového vedení popř. v jeho blízkosti k úniku plynu, je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- informovat prostřednictvím operačního střediska **HZS SŽ - JPO Přerov** provozního dispečera pro řízení provozu Centrálního dispečerského pracoviště, který řídí provoz v předemných traťových úsecích
- zastavit práce, vypnout motory strojů
- neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- zabránit přístupu nepovolaným osobám na staveniště s únikem plynu
- vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu

Hasičský záchranný sbor musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasícími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Staveniště bude vybaveno požárními informačními značkami:



Požární hadice

Požární žebřík

Hasící přístroj

Ohlašovna požáru

Požární výtah



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(lze použít s dodatkovou tabulkou)

Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201, SŽ R 14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zásady činností při vzniku mimořádné události.

Při zpozorování požáru, nebo jiné mimořádné události je každý povinen:

- provést nutná opatření k likvidaci událostí a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné osoby a poskytnout první pomoc, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, zasáhnout hasícími přístroji, hydranty, ohraničit únikové cesty, být nápomocen členům požární hlídky). Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby.
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- Ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Způsob a místo ohlášení mimořádné události:

Mimořádnou událost, nebo úraz je třeba ohlásit neprodleně osobně, nebo prostřednictvím osoby pověřené, nebo pomocí mobilního telefonu.

Telefonní čísla jednotek záchranného systému jsou následující:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Lékařská záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 112 Integrovaný záchranný systém.

V HLÁŠENÍ UVEĎTE: KDO VOLÁ, KDO JSTE, CO SE STALO, ROZSAH UDÁLOSTI A OHROŽENÍ OSOB, ČÍSLO SVÉ TELEFONNÍ STANICE.

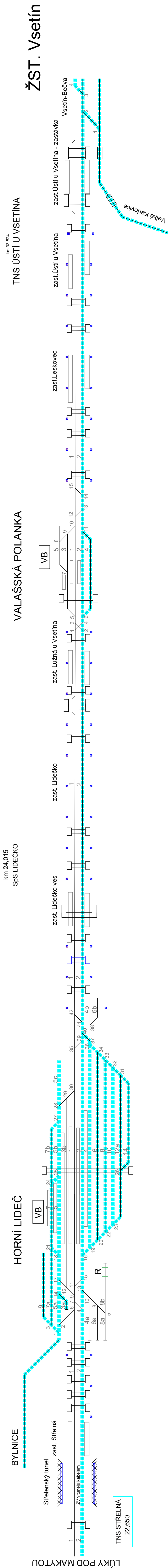
Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování **Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.**

Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazeny:

- zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět,
- doklady o kontrolách provozuschopnosti všech instalovaných požárně bezpečnostních zařízení obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů tj. nejen ucpávek (nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy, nouzové/protipanické osvětlení, TOTAL STOP, požární uzávěry, apod.) a související průvodní dokumentaci jejich výrobce (§1 písm. k) vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů);
- doklady o kontrole provozuschopnosti instalovaného přenosného hasicího přístroje obsahující náležitosti §9 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů včetně dokladu výrobce o stanovení počtu, hasicí schopnosti a jeho doporučeném umístění;

Tyto doklady budou zhotovitelem předány správci objektu a stanou se nedílnou součástí dokumentace požární ochrany.

JEDNOKOLEJNÝ PROVOZ V KOJEJI Č. 1 A LICHÝCH SKUPINÁCH STANIC PRO DEMONTÁŽ A MONTÁŽ VODIČŮ TRAKČNÍHO VEDENÍ



JEDNOKOLEJNÝ PROVOZ V KOJEJI Č. 2 A SUDÝCH SKUPINÁCH STANIC PRO DEMONTÁŽ A MONTÁŽ VODIČŮ TRAKČNÍHO VEDENÍ

